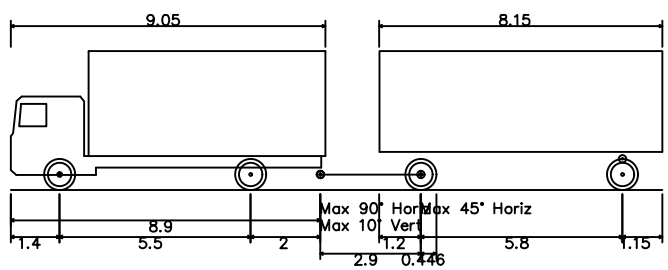


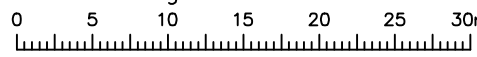
TINGMÄRGID:

	Katastriüksuse piir vastavalt moodustamise viisile
	Katastriüksuse tunnus
	Teekaitsevöönd (laius 30m välimise sõiduraja välisservast)
	Projekteeritud asfaltkate
	Projekteeritud kruuskate
	Projekteeritud haljasala (murukülv h=10 cm)
	Likvideeritava (puit)taimestiku ala
	Projekteeritud olemasoleva katte taastamine
	Projekteeritud liiklusemärgi post
	Projekteeritud kollase helkuriga tähistuspost
	Projekteeritud vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Olemasolev vertikaalplaneering kõrgusarvudega
	Projekteeritud murukülviga kindlustatud peenar
	Projekteeritud mulde nõlv
	Projekteeritud nõva
	Projekteeritud poolitatav kaablikaitsetoru
	Projekteeritud liiklusemärk

Pöördekoridori kontrollitud järgnevate parameetritega:
Autorong: Täishaagis
Pikkus: 18,75 m
Laius: 2,55 m
Kiirus 5 km/h



EVS AR – Autorong 18.75m	
Overall Length	18.750m
Overall Width	2.550m
Overall Body Height	4.000m
Min Body Ground Clearance	0.436m
Track Width	2.550m
Lock-to-lock time	4.00s
Wall to Wall Turning Radius	13.500m



M 1:500

		Reaalprojekt OU Vabaduse pst 174b 10917 Tallinn tel +372 608 11 00 www.reaalprojekt.ee reaalprojekt@reaalprojekt.ee		Töö nimetus		Patupera RMK teed (Salaviina tee ristumiskoht riigiteega)	
Tellija		RMK Valgamaa metskond, Kagu Valga piirkond		Asukoht		Valtina küla, Valga vald, Valga maakond	
Vastutav insener	Jaan Luhaorg			Joonise nimetus	Salaviina tee (autorongi pöördekoridor)		Möötkava
Insener:	Kristo Evard					M 1:500	
Insener:							
Projekti juht:	Reio Vesiallik			Töö nr	Stadium	Kõide; eriosa	Joonise nr
Fail / Kuupäev:	P23018_TL_4-05_autorong_pöördekoridor.dwg / 12.10.2023			P23018	PP	TL	4-05-02